**ОБҐРУНТУВАННЯ**

технічних та якісних характеристик, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

*(оприлюднюється на виконання постанови Кабміну № 710 від 11.10.2016 «Про ефективне використання державних коштів» (зі змінами))*

**Найменування: Апарат Попівської сільської ради Конотопського району Сумської області.**

**Місцезнаходження:** Україна, 41627, Сумська область, Конотопський район, с.Попівка,

вул. Миру, буд.1.

**Ідентифікаційний код замовника в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб — підприємців та громадських формувань, його категорія:**

44084529, орган місцевого самоврядування.

**Назва предмета закупівлі із зазначенням коду за Єдиним закупівельним словником:**

# Поточний ремонт покриття проїзної частини ділянки автомобільної дороги по вулицях Вирівська та Північна в с.Попівка Конотопського району Сумської області Попівської сільської ради

# за ДК 021:2015 45230000-8 Будівництво трубопроводів, ліній зв’язку та електропередач, шосе, доріг, аеродромів і залізничних доріг; вирівнювання поверхонь

**Процедура закупівлі:** відкриті торги з особливостями.

**Ідентифікатор процедури закупівлі:** UA-2025-08-13-008913-a.

Згідно зі статтею 16 Закону України «Про автомобільні дороги» вулиці і дороги міст та інших населених пунктів знаходяться у віданні органів місцевого самоврядування і є комунальною власністю.

Статтею 19 Закону України «Про автомобільні дороги» передбачено, що основними обов’язками органів місцевого самоврядування у частині управління функціонування і розвитком вулиць і доріг міст та інших населених пунктів, зокрема, є: забезпечення безперервних, безпечних, економічних та зручних умов руху транспортних засобів і пішоходів вулицями і дорогами міст та інших населених пунктів; організація будівництва, реконструкції, ремонту та утримання вулиць і доріг міст та інших населених пунктів за встановленими для них будівельними нормами, державними стандартами та нормами.

**Очікувана вартість та обґрунтування очікуваної вартості предмета закупівлі:** **4466984,40 грн.**

Розрахунокочікуваної вартості предмета закупівлі здійснено на підставі кошторисної документації, яка враховує обсяги робіт, передбачених Дефектним актом з урахуванням Кошторисних норм України у відповідності до «Настанови визначення вартості будівництва» та Методики визначення вартості дорожніх робіт та послуг щодо визначення вартості нового будівництва, реконструкції, ремонтів та експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування відповідно до Наказу Міністерства інфраструктури від 07.10.2022р. №753.

**Розмір бюджетного призначення:**

Розмір бюджетного призначенняподаний на затвердження чергової сесії Попівської сільської ради по КПКВК «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету».

**Обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі.**Технічні та якісні характеристики предмета закупівлі визначені відповідно до державних та відомчих норм, стандартів, що є обов’язковими при визначенні вартості дорожніх робіт та послуг: ГБН Г.1-218-182:2011, ДСТУ Б В.2.7-119:2011,  ДБН В.2.3-4:2015, «СОУ 42.1-37641918-085:2018 Автомобільні дороги. Правила визначення вартості робіт з поточного ремонту та експлуатаційного утримання».

**Технічне завдання**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №  Ч.ч. | Найменування робіт і витрат | Одиниця  виміру | Кількість | Примітка |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Улаштування підстильних та вирівнювальних шарів  основи із щебенево-піщаної суміші | м3 | 251,2 |  |
| 2 | Улаштування вирівнювального шару з  асфальтобетонної суміші із застосуванням  укладальників асфальтобетону | т | 616,16 |  |
| 3 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах  екскаваторами місткістю ковша 0,25 м3 з  навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | м3 | 120 |  |
| 4 | Перевезення ґрунту до 2 км | т | 204 |  |
| 5 | Ущільнення ґрунту котками масою 8 т за перший прохід  по одному сліду при товщині шару 10 см /з  розрівнювання грунту автогрейдером перед  ущільненням/ | м3 | 120 |  |
|  |  |  |  |  |